

Los rodamientos de rodillos en el círculo interior.

En el círculo interior de la zona del Interior, con una estructura de [cojinetes de rodamientos](#) de columna, la carga útil no puede soportar la carga útil, la comparación de los ejes de rodillos de la escorrentía, la comparación de los rodamientos de rodillos de la esfera y la capacidad de hacer frente a la carga de la escorrentía más grande y una mejor estabilidad operacional.

La estructura doble de rodamientos de rodillos se aplica a la velocidad de la velocidad de la velocidad o a la velocidad baja y puede soportar la carga de la escorrentía. Las características de su estructura son las siguientes:

L) los cojinetes tienen una pared exterior más gruesa y, por lo general, tres 3,5 veces más gruesas que las paredes de la pared interior, y se evita la variabilidad de las curvas en el exterior cuando soportan cargas de impacto más grandes.

2) una estructura separatista que no se interponga en el exterior y que no se interponga en el interior para facilitar la manipulación y el molier y, al mismo tiempo, aumentar la longitud de los roles de los roles.

3) la carga de la carga de la carga para el ejes y la estabilidad de la línea de Acción se elevan considerablemente.

4) los agujeros de aceite y las zanjas de aceite en el interior del eje podrán inyectarse lubricantes de la conmutación del aceite central del cuello del eje, a través de los ejes de aceite y de mantequilla.

5) los cojinetes tienen bocas de odontología y pueden instalar una tapa de polvillo. Evitar el acceso a los ejes de impurezas como el agua, el polvo y el oxidante.

[Los parámetros](#) estructurales de los ejes pueden diseñarse sobre la base de la situación de la utilización de los ejes, a la luz de los criterios de diseño. En el caso de los cojones de rodillos que estén llenos, se debe garantizar con precisión la porosidad del eje del círculo de la semana y de los rollos de rodillos. La brecha total de la semana se refiere a una fila de rodillos de rodillos y a la eliminación de la porosidad de los rodillos adyacentes, la diferencia entre el primer rodillo y el último rodillo y la diferencia de diámetro de los rodillos. La porosidad del eje se refiere al paso del eje en el eje del eje exterior. Estos dos valores son el parámetro principal de la doble función de rodamiento de los rodamientos de rodillos, que se refiere a la utilización de los ejes. A fin de garantizar la estabilidad del funcionamiento de los ejes, el valor de la porosidad de la escorrentía suele oscilar entre 0,05 y 0,05 mm. Las dos fases de las dos columnas de rodillos deben estar en consonancia con el valor de 0,60 * 90mm. Se puede cambiar con un diámetro y un diámetro de rodillos ajustados. El eje de los roles se dirige al eje de los rojos en el eje de 0,05 ~ 010mm. Su valor es demasiado grande o pequeño para influir en los roles de rodillos rotos, especialmente en la superficie de los roles de rodillos y en las vías externas, las fricciones entre los rodillos y el desgaste. A fin de reducir esas fricciones, se puede

llegar a un punto de contacto para que pueda formarse una membrana de aceite lubricante mediante el mejoramiento del diseño del lado de la superficie y de la dirección del lado de la rodilla. El método de lubricación por debajo del anillo también puede reducir la fricción.

[Los cojinetes son objeto](#) de una carga de carga mayor en el trabajo que se adapta a la fabricación de acero al carbono. Después de la penetración y el tratamiento térmico del acero al cojón de carbono, hay una mayor fatiga de exposición y no se producen grietas en el impacto de la carga útil. Las medidas adoptadas desde el punto de vista del diseño y la utilización de la estructura pueden reducir la asimilación y la resbaladismo de los roles de los roles, y aumentar la velocidad de los límites de los rodamientos.